



WWW.SOLIDT.RU

СИСТЕМЫ ВОДООТВОДА ДЛЯ
МОСТОВ И АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ

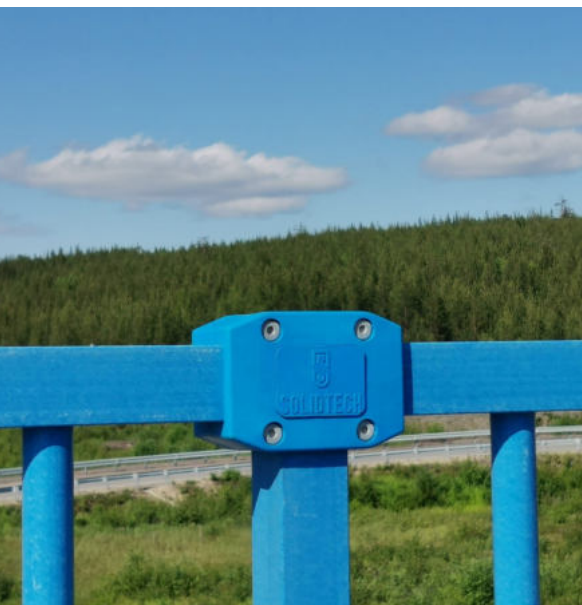
ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

ЛЕСТНИЧНЫЕ СХОДЫ

КАРНИЗНЫЕ БЛОКИ ПРОЛЕТНЫХ
СТРОЕНИЙ

КАБЕЛЕНЕСУЩИЕ СИСТЕМЫ





О КОМПАНИИ

Производственно-инжиниринговая компания «Солидтех» специализируется в области разработки и внедрения эффективных строительных материалов и технических решений для объектов дорожно-транспортной инфраструктуры.

Наша стратегия предусматривает непрерывное повышение качества продукции, направленное на создание долгосрочных отношений с нашими клиентами. При этом мы всегда стремимся обеспечивать разумное потребление и распределение ресурсов. Качество рассматривается нами именно как степень пригодности продукции для целей и задач потребителя.

Для нас, специалистов в транспортном строительстве очевидно то, что в мире не существует идентичных объектов, и даже применение типовых решений должно быть всегда сопряжено с тщательным анализом исходных данных и многих других сопутствующих факторов. Следуя этому принципу инженеры компании «Солидтех» всегда стремятся обеспечить комплексное решение задач заказчика.

Высокое качество продукции, изготавливаемой на собственном производстве обеспечивается за счет постоянного контроля самих изделий, а также материалов, закупаемых у поставщиков.

Входной контроль позволяет исключить попадание низкосортного сырья в производственный процесс. Проверка готовых изделий основана на соблюдении требований собственных производственных стандартов.

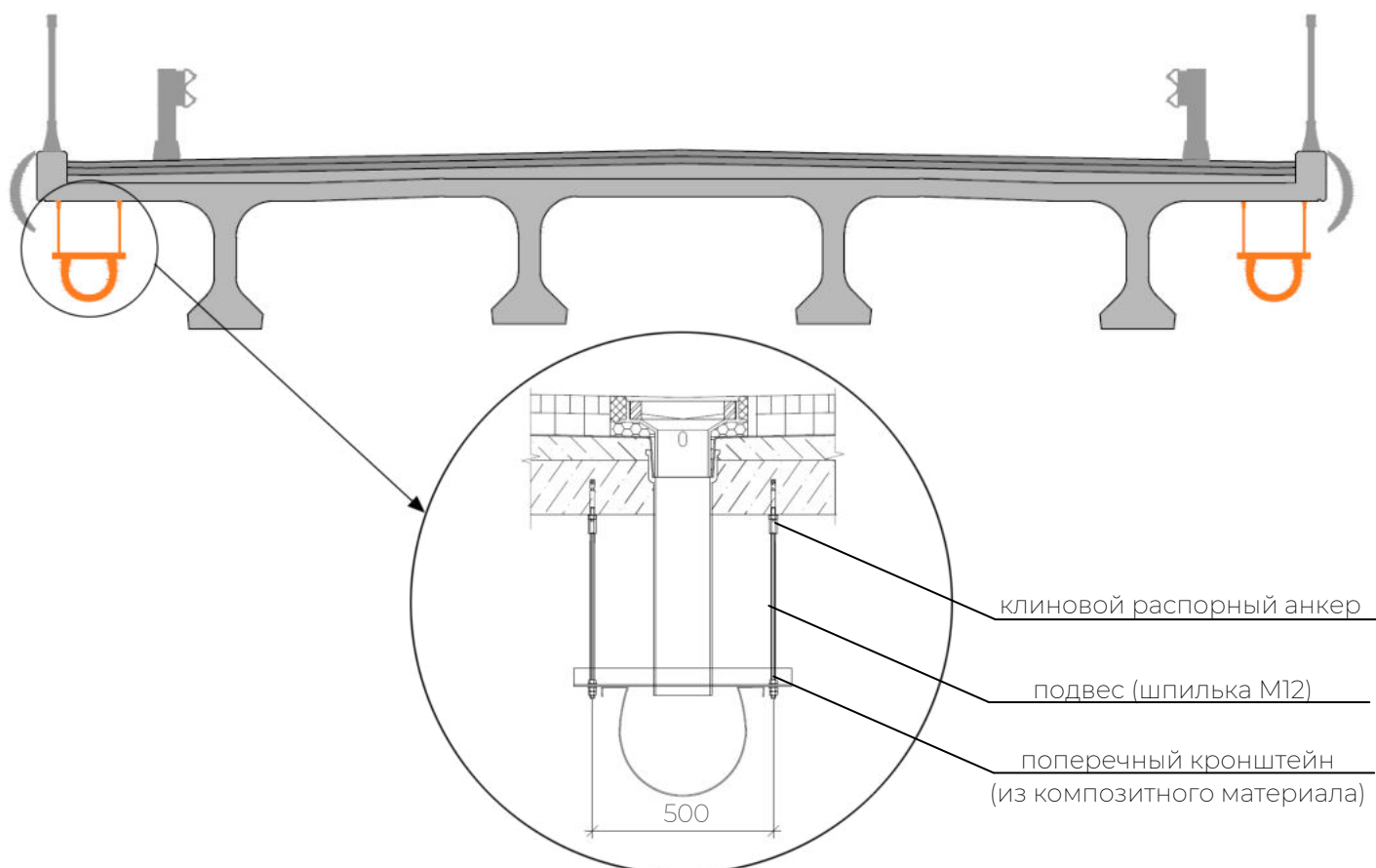
Коллектив компании объединяет профессионалов различных направлений: инженеров по проектированию и строительству транспортных сооружений, а также специалистов, обладающих технологическим опытом в области современных строительных материалов.

ПРЕИМУЩЕСТВА НАШЕЙ ПРОДУКЦИИ

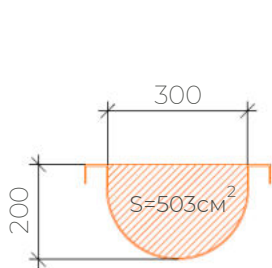
- Долговременная устойчивость к воздействию агрессивных химических сред и климатических воздействий (не менее 25 лет);
- Малый собственный вес в сочетании с высокой прочностью;
- Высокая степень автоматизации производственных процессов при обработке материалов и сборке конструкций;
- Экологичность. Возможность эффективной переработки с получением вторичного полимерного сырья.

СИСТЕМЫ ВОДООТВОДА ПОДВЕСНОГО ТИПА ДЛЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

Система водоотвода разработана специально для искусственных сооружений и поставляется в комплекте с надежным креплением как для конструкций из железобетона, так и из металла.

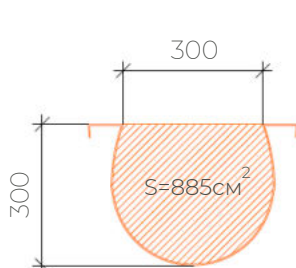


ВАРИАНТЫ СЕЧЕНИЙ (СТО 02476652-002-2016)



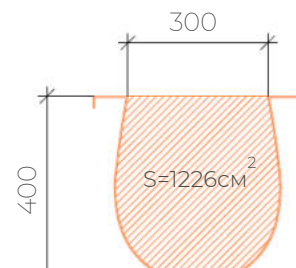
ЛВ-П03 30x20

Для мостов до 60*
метров



ЛВ-П03 30x30

Для мостов до 500*
метров



ЛВ-П03 30x40

Для мостов до 1500*
метров

* Приведенный подбор сечений является ориентировочным.
Для разработки проектной документации необходимо проведение гидравлического расчета согласно СП 32.13330.2012.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

СИСТЕМЫ
ВОДООТВОДА
ПОДВЕСНОГО ТИПА
ДЛЯ МОСТОВЫХ
СООРУЖЕНИЙ

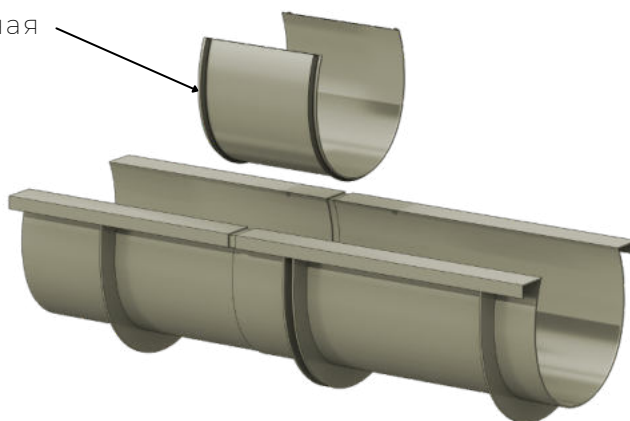
Открытое сечение полукруглого очертания позволяет без лишних трудозатрат производить механическую очистку при эксплуатации.

Полимерный материал лотка имеет низкий коэффициент шероховатости (что в разы снижает вероятность заиливания и обледенения), абсолютную коррозионную стойкость, крайне низкое водопоглощение.



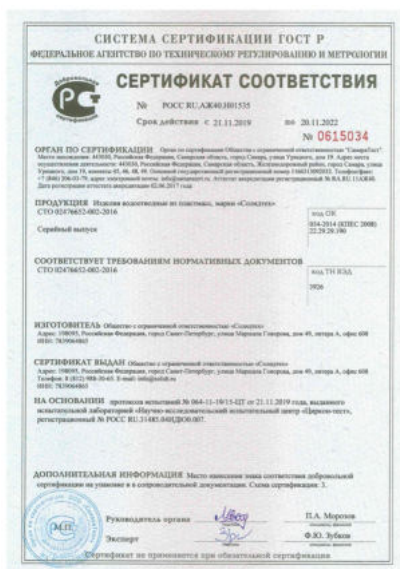
Соединения секций лотков разработаны с учетом специфики полимерных материалов. Они позволяют компенсировать температурные перемещения и при этом обеспечивают герметичность стыков.

Распорная уплотнительная вставка



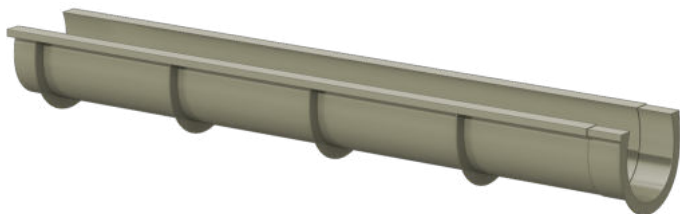
Продукция сертифицирована

Стандарт организации
СТО 02476652-002-2016

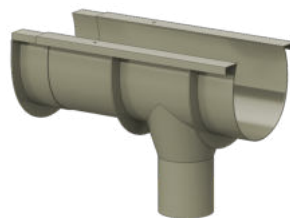


ЭЛЕМЕНТЫ СБОРКИ

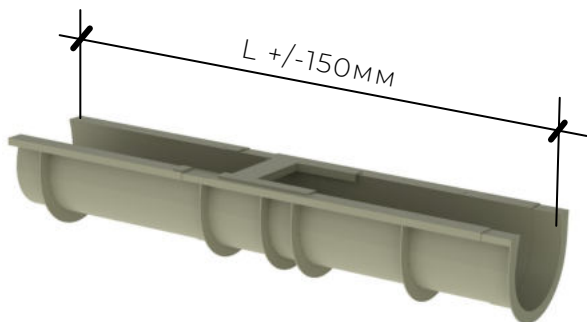
СЕКЦИИ



ЛВ-П03-Р
Регулярная секция
Варианты типовой рабочей длины:
1, 2, 3 м

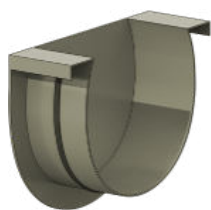


ЛВ-П03-СБВ
Сбросная секция
Рабочая длина 0,8 м
Диаметр сбросного патрубка 200 мм

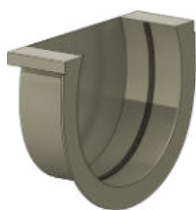


ЛВ-П03-ДШ
Секции для установки в зонах
деформационных швов пролетных
строений

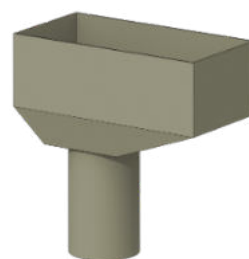
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



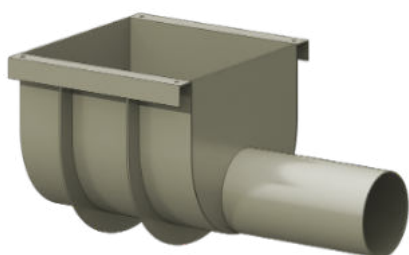
ЛВ-П03-ЗВ (ЗН)
Заглушка торцевая
внутренняя (наружная)



ЛВ-П03-ВС
Вкладка соединительная



ЛВ-П03-ПВ
Приемная воронка с
вертикальным выводом



ЛВ-П03-ПВг
Приемная воронка с
горизонтальным выводом

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ОБЪЕКТЫ

СИСТЕМЫ
ВОДОТВОДА
ПОДВЕСНОГО ТИПА
ДЛЯ МОСТОВЫХ
СООРУЖЕНИЙ

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ШЕКСНА, ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛ.



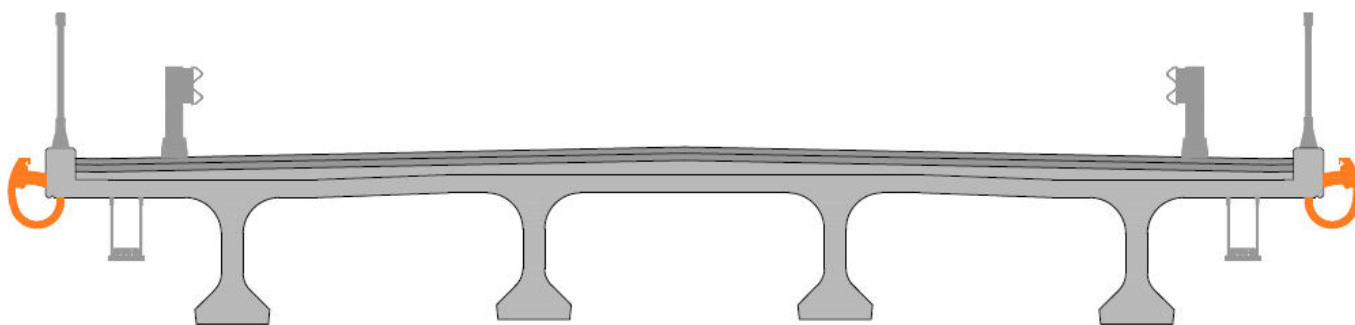
МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ, НОВГОРОДСКАЯ ОБЛ.



СИСТЕМЫ ВОДООТВОДА ФАСАДНОГО ТИПА ДЛЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

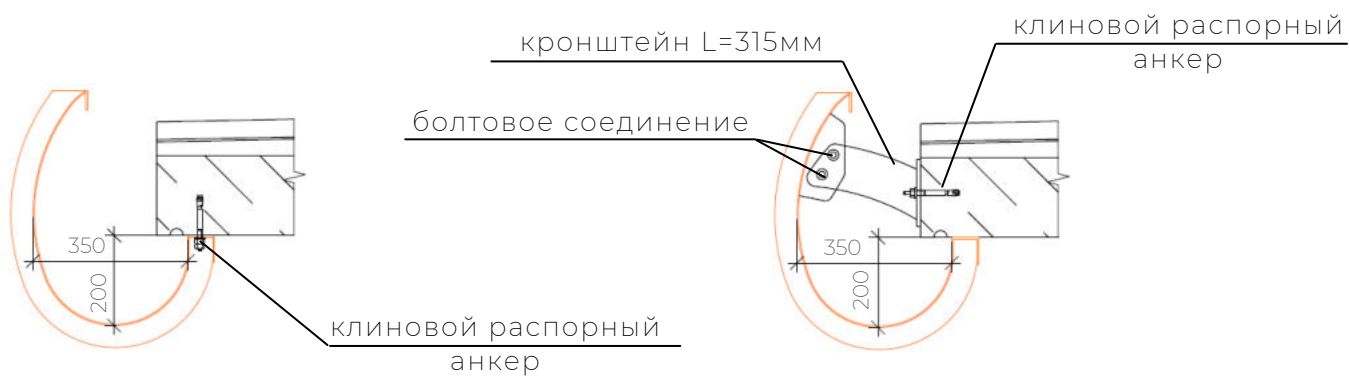
Фасадные системы водоотвода разработаны для применения в условиях, где невозможна или затруднительна эксплуатация подвесных систем, расположенных под пролетным строением. Этот способ водоотвода также повышает технологичность и качество нанесения гидроизоляции мостового полотна.

Фасадная система, одновременно с организацией водоотвода, также выполняет декоративную функцию.

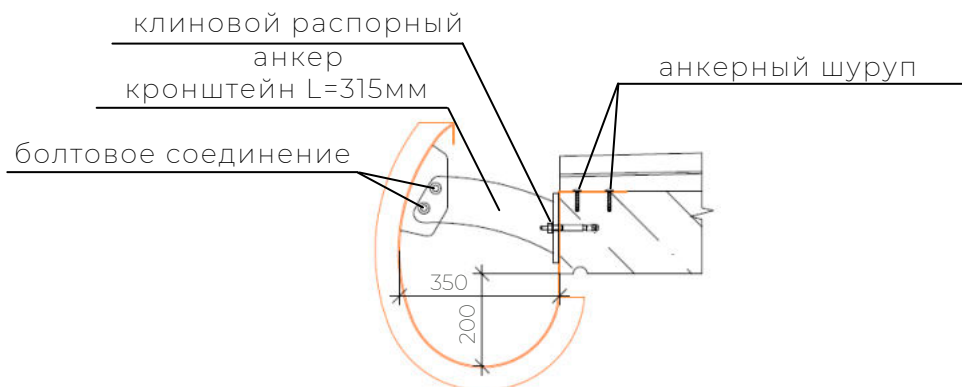


ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЙ

ТИП ЛВ-Ф02



ТИП ЛВ-Ф03



ТИП ЛВ-Ф02

Обеспечивает возможность устройства лотка с дополнительным продольным уклоном. Требуется анкерное крепление под пролетным строением.



ТИП ЛВ-Ф03

Обеспечивает дополнительную защиту железобетонной конструкции от влаги за счет накладной части лотка, монтируемой под гидроизоляцию. Продольный уклон лотка соответствует уклону пролетного строения. Крепление осуществляется с фасада.



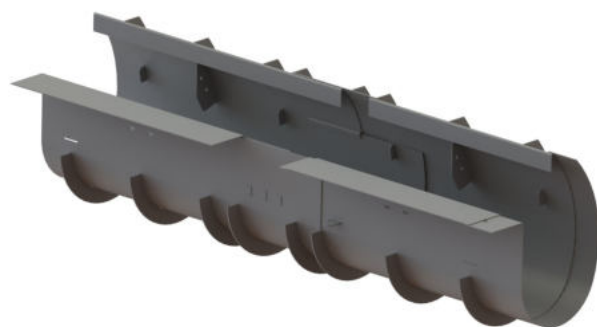
ЭЛЕМЕНТЫ СБОРКИ

СЕКЦИИ

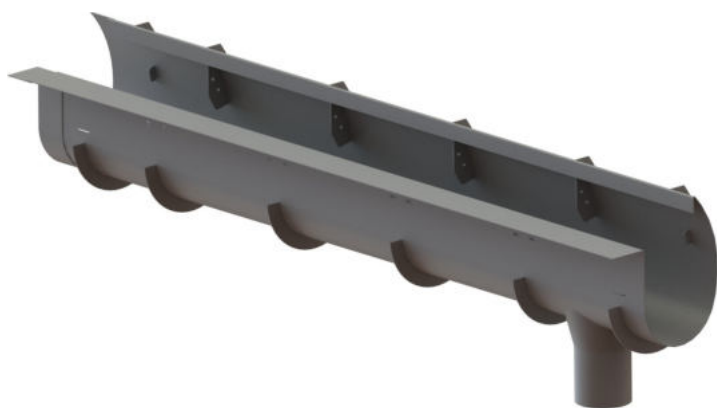


ЛВ-Ф-Р
Регулярная секция

Варианты типовой рабочей длины:
1, 2, 3 м



ЛВ-Ф-ДШ
Секции для установки в зонах
деформационных швов пролетных
строений

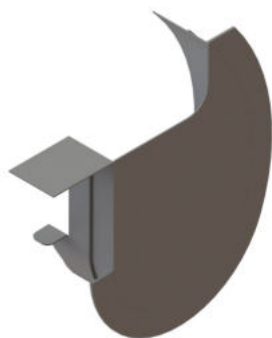


ЛВ-Ф-СБВ
Сбросная секция
Рабочая длина 3 м
Диаметр сбросного патрубка 200 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



ЛВ-Ф02-3
Заглушка торцевая



ЛВ-Ф03-3
Заглушка торцевая



ЛВ-Ф-К1
Кронштейн лотка

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ОБЪЕКТЫ

СИСТЕМЫ
ВОДООТВОДА
ФАСАДНОГО ТИПА
ДЛЯ МОСТОВЫХ
СООРУЖЕНИЙ

РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ Р. КРЕСТЬЯНКА НА КМ
19+000 А.Д Г.НЯГАНЬ-ПГТ.ПРИОБЬЕ, ХМАО

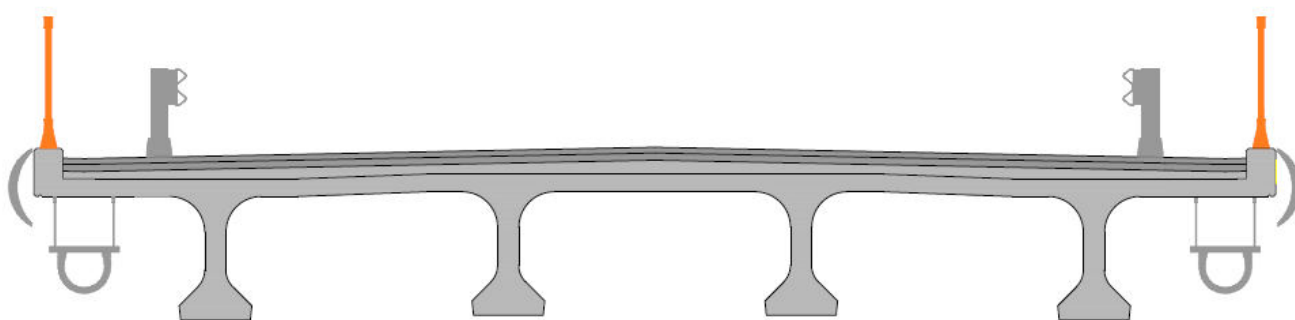


ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ИЗ КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Предназначены для транспортных сооружений, автомобильных дорог, а также промышленных предприятий с повышенными требованиями к коррозионной стойкости.

Благодаря унифицированной модульной конструкции, можно варьировать шаг стоек (в пределах 1,5 м) прямо на объекте, без заказа каких-либо нестандартных элементов.

Произведены испытания на удерживающую способность по ГОСТ 33129-2014 и ГОСТ 58351-2019.



ОСНОВНЫЕ ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЙ (СТО 02476652-001-2016)

ДЛЯ МОСТОВЫХ
СООРУЖЕНИЙ УПО-М



Вариант МСТ2

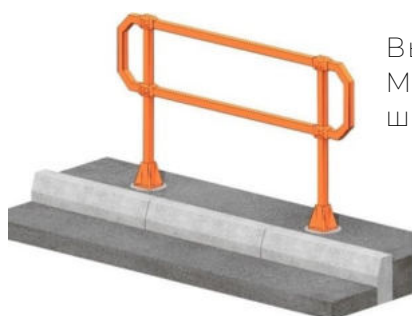
Высота – 1,1 м.
Максимальный шаг стоек – 1,5 м.



Вариант МСТ3

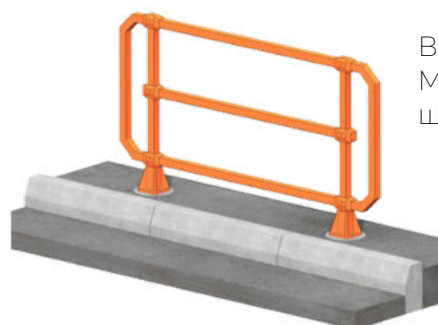
Высота – 1,1 м.
Максимальный шаг стоек – 1,5 м.

ДЛЯ ДОРОГ
УПО-Д



Вариант ДОР2

Высота – 1,1 м.
Максимальный шаг стоек – 1,5 м.

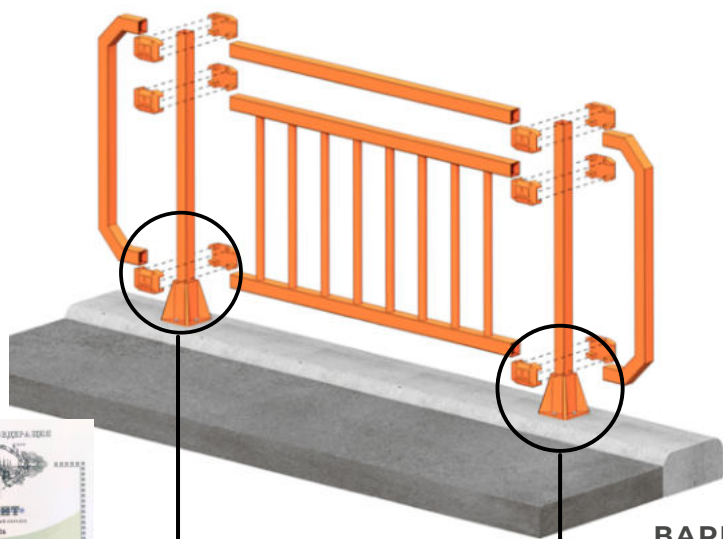


Вариант ДОР3

Высота – 1,1 м.
Максимальный шаг стоек – 1,5 м.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

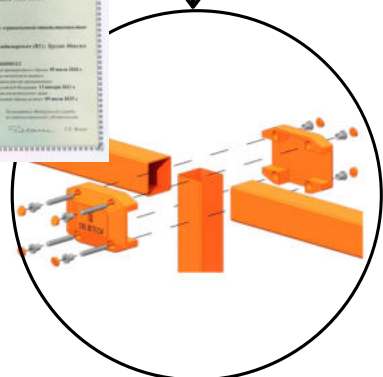
ПЕШЕХОДНЫЕ
ОГРАЖДЕНИЯ ИЗ
КОМПОЗИТНЫХ
МАТЕРИАЛОВ



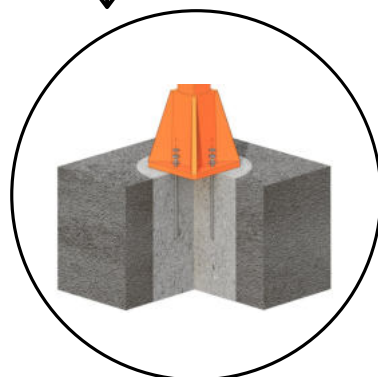
Ограждение поставляется в виде типовых элементов



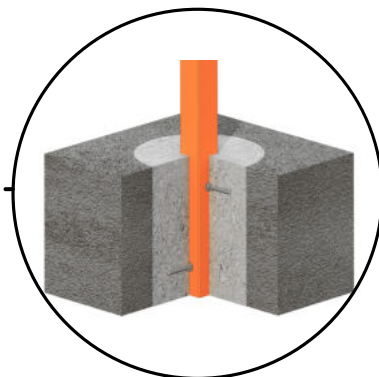
ВАРИАНТЫ МОНТАЖА СТОЙКИ



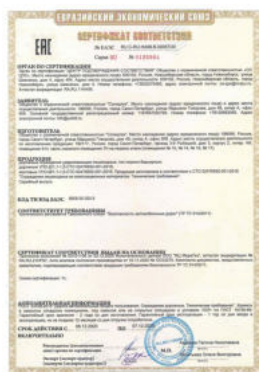
Запатентованный узловой элемент обеспечивает прочность, простоту сборки и ремонтпригодность



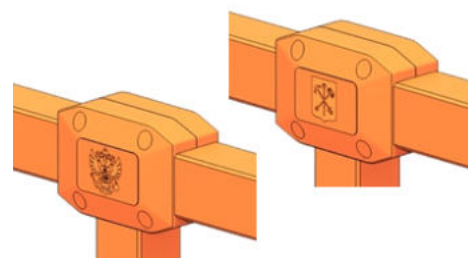
При помощи химических анкеров. Минимальная глубина посадки шпильки M12 - 100 мм. Диаметр бурения - 140 мм.



Заделка в монолитный фундамент на глубину не менее 0,5 м

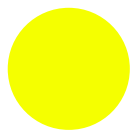


Ограждения сертифицированы для применения на автомобильных дорогах по ТР ТС014.



Узловые элементы можно брендировать

СТАНДАРТНЫЕ ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ



RAL 1026



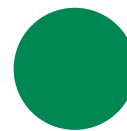
RAL 2010



RAL3020



RAL 5012



RAL 6024

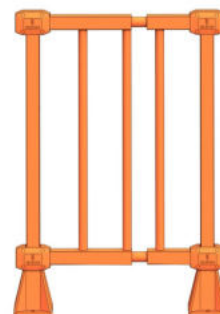


RAL 7040

ЭЛЕМЕНТЫ СБОРКИ



Решетки заполнения.
Изготавливаются с типовыми
длинами: 50 / 100 / 150 см.
Подрезаются по месту



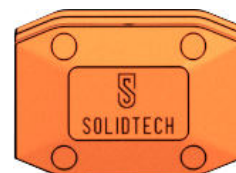
Решетка заполнения ДШ.
Компенсирует перемещения в зоне
деформационных швов



Стойки. Основной несущий
элемент конструкции.
Максимальный шаг – 1,5 м



Концевой элемент
Устанавливается на крайнюю стойку



Узловой элемент
(слайдер)

НЕТИПОВЫЕ ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

Металлокомпозитное
ограждение (металлические
стойки). Позволяет увеличивать
шаг стоек до 2-3 м.



Цельнокомпозитное ограждение с декоративными элементами. Позволяет
реализовать различные архитектурные идеи.



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ОБЪЕКТЫ

ПЕШЕХОДНЫЕ
ОГРАЖДЕНИЯ ИЗ
КОМПОЗИТНЫХ
МАТЕРИАЛОВ



**ПУТЕПРОВОД НА
КМ 1154 А.Д Р-21
МУРМАНСКАЯ ОБЛ.
Полнокомпозитное перильное
ограждение для мостовых сооружений**



**А-240 (КМ. 138-150) БРЯНСКАЯ
ОБЛАСТЬ
Полнокомпозитное перильное
ограждение для установки вдоль
дорог**



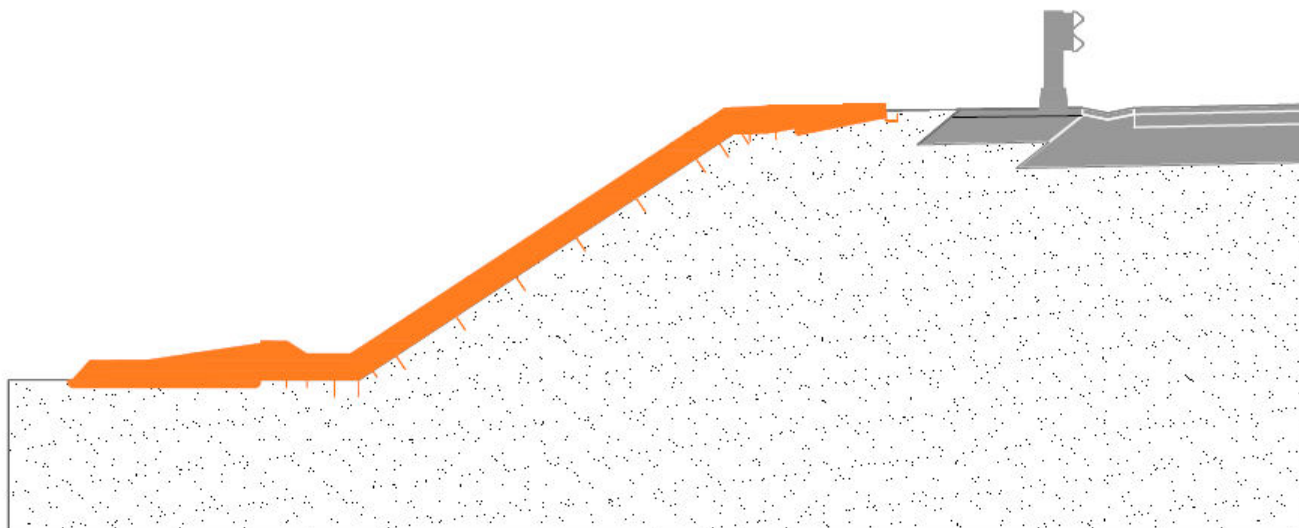
**МОСТ ЧЕРЕЗ КАНАЛ КНЯЖЕГУБСКОЙ ГЭС
Металлокомпозитное перильное
ограждение**



**Г. ЧЕРЕПОВЕЦ. СЕВЕРНЫЙ МОСТ.
Металлокомпозитное перильное
ограждение**

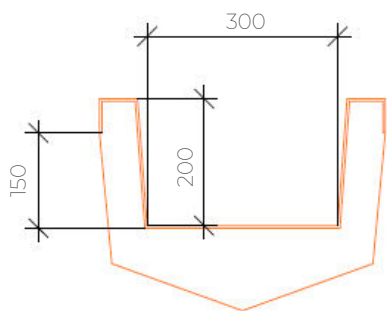
СИСТЕМЫ ВОДООТВОДА ДЛЯ НАСЫПЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Предназначены для предотвращения размывных процессов откосов насыпи при организации водоотвода с проезжей части. Полимерные изделия монтируются в бетонную подготовку, создавая единую конструкцию быстротока, устойчивого к воздействию агрессивных сред.

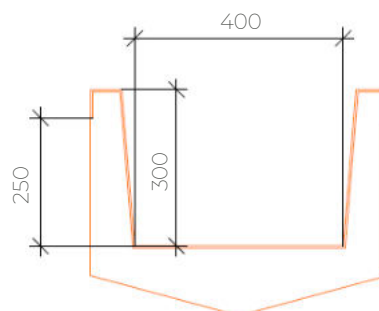


ВАРИАНТЫ СЕЧЕНИЙ (СТО 02476652-005-2016)

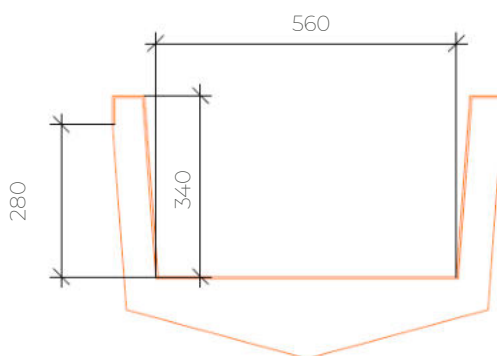
По гидравлическим характеристикам лотки аналогичны железобетонным лоткам серии 3.503.1-66.



Сечение 300x200 мм
(аналогично лотку Б-6)



Сечение 400x300 мм



Сечение 560x340 мм
(аналогично лотку Б-7)

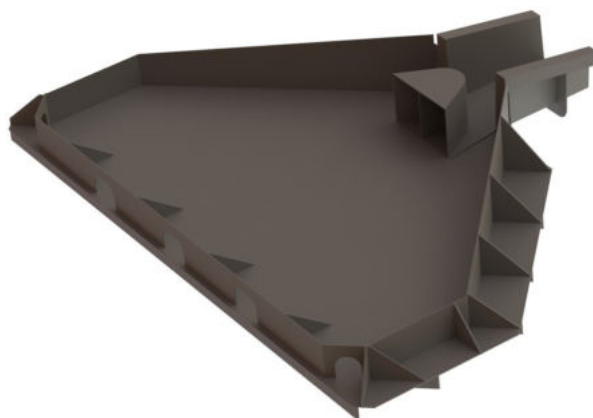
ЭЛЕМЕНТЫ СБОРКИ И ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

СИСТЕМЫ
ВОДООТВОДА ДЛЯ
НАСЫПЕЙ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ



BC-BS / ВП / ВЛ
Быстроток верхний симметричный
/ правый / левый

Предназначен для сбора воды на
обочине

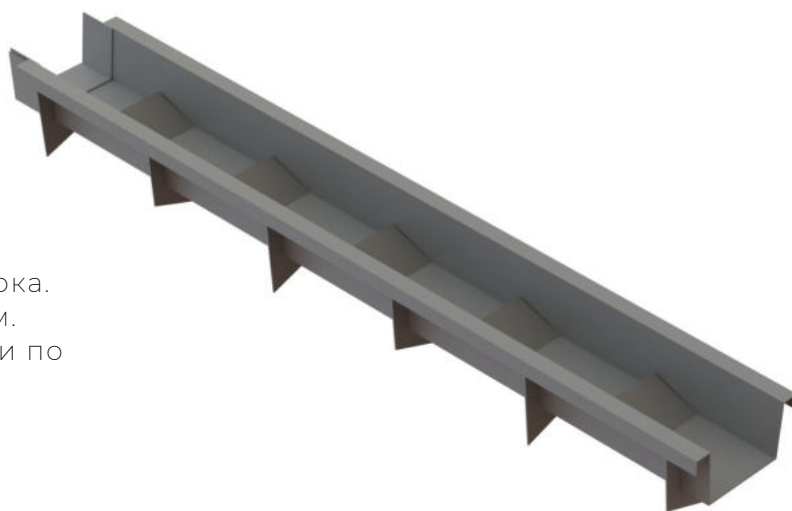


BC-НГ
Быстроток нижний (с гасителем)

Служит для распределения водного
потока у подошвы насыпи

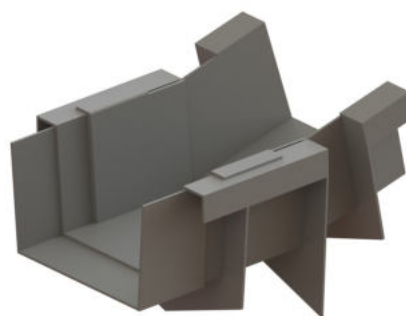
BC-P
Быстроток регулярный

За счет внутренних ступеней
обеспечивает гашение скорости потока.
Типовая длина элементов - 1,5 и 3 м.
Могут укорачиваться за счет подрезки по
месту.



BC-C
Быстроток соединительный

Применяется для соединения регулярных
секций с верхними и нижними.
Угол соединения регулируется под откос
насыпи по месту.



ПУТЕПРОВОД НА КМ 232+400 (НАД ДОРОГОЙ) А.Д М-8 ХОЛМОГОРЫ, ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ

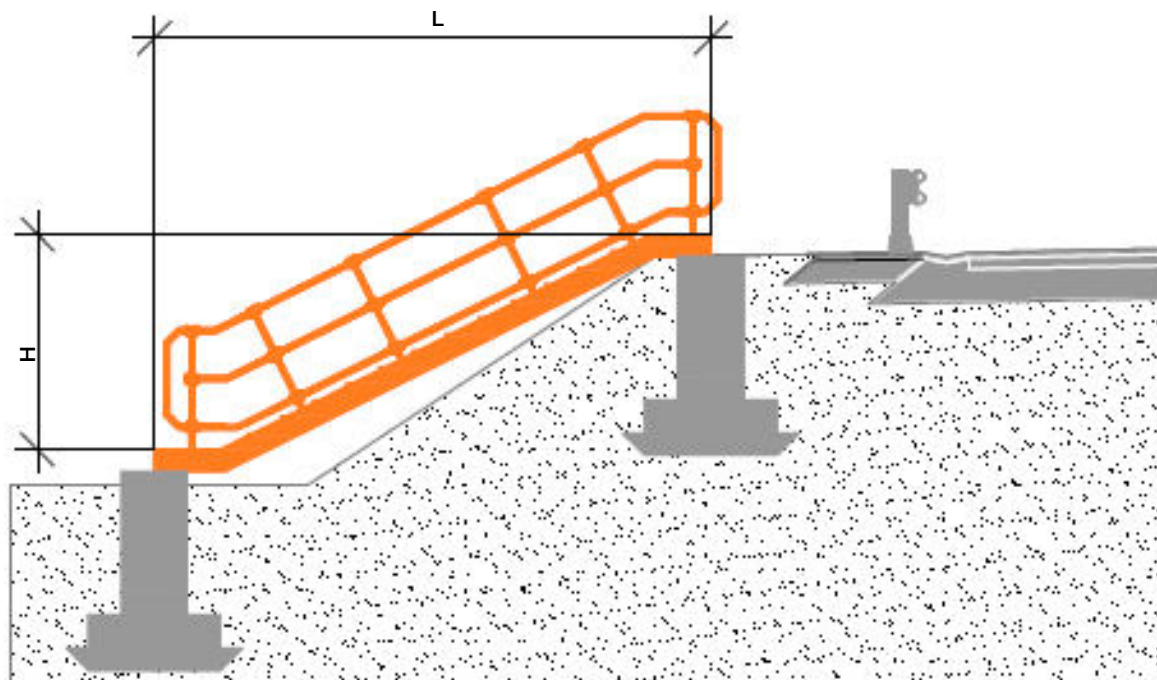


А.Д, Р-215 АСТРАХАНЬ-КОЧУБЕЙ-КИЗЛЯР-МАХАЧКАЛА, Н. П. АРТЕЗИАН, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ



ЛЕСТНИЧНЫЕ СХОДЫ

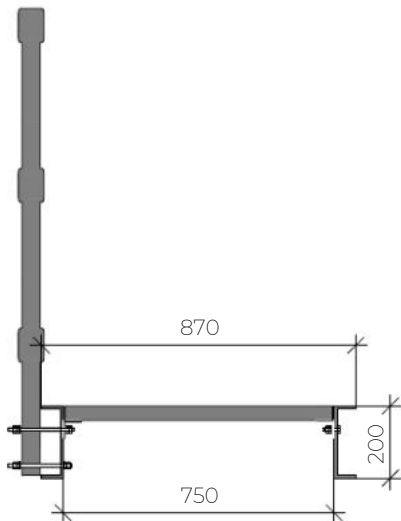
Предназначены для подъема и спуска пешеходов на автодорожные мосты, путепроводы и эстакады. Основные параметры конструкций аналогичны типовому проекту 3.503.1-96.



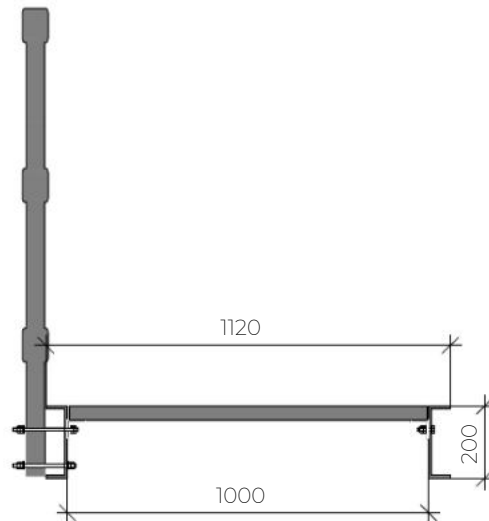
В целях унификации конструкции лестничных маршей изготавливаются с типовым уклоном 1:2. При устройстве конструкций на насыпях с различными уклонами, лестничный сход рекомендуется устанавливать с поворотом в плане на необходимый угол (относительно оси дороги). Лестничный сход можно монтировать как на железобетонный фундамент, так и на винтовые сваи

Номенклатура лестничных маршей					
Обозначения		Размеры, мм		Масса, кг	
		L	H	0,75м	1,0м
ЛМ325x75	ЛМ325x100	3250	1050	130,2	147,1
ЛМ355x75	ЛМ355x100	3550	1200	142,3	160,8
ЛМ385x75	ЛМ385x100	3850	1350	152,4	172,4
ЛМ415x75	ЛМ415x100	4150	1500	162,4	184,1
ЛМ445x75	ЛМ445x100	4450	1650	172,5	195,6
ЛМ475x75	ЛМ475x100	4750	1800	184,6	209,3
ЛМ505x75	ЛМ505x100	5050	1950	194,7	220,9
ЛМ535x75	ЛМ535x100	5350	2100	204,8	232,5
ЛМ565x75	ЛМ565x100	5650	2250	214,83	244,1

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЙ ПО ШИРИНЕ ПРОХОДА



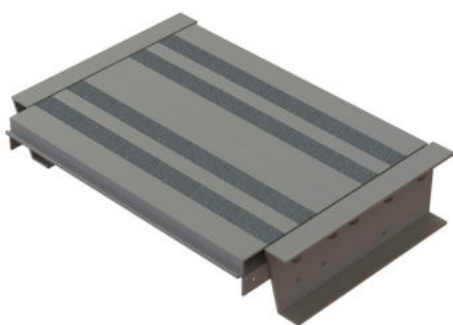
Ширина прохода 0.75 м



Ширина прохода 1.0 м

Лестничный сход можно монтировать как на железобетонный фундамент, так и на винтовые сваи

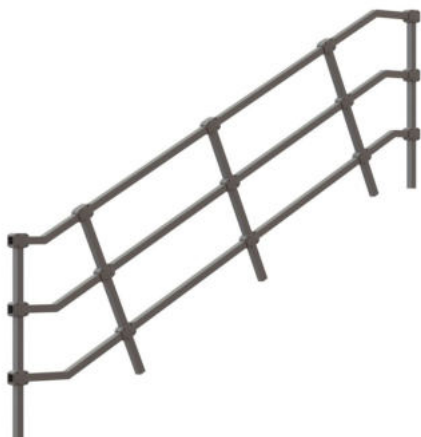
ЭЛЕМЕНТЫ СБОРКИ



Площадки лестничного марша



Наклонная часть лестничного марша



Блок перильного ограждения

Поставляется в виде сборочных элементов (стойки, перекладины, узловые элементы)

РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ Р. НЕЯ НА КМ. 176+372 А.Д Р-243, КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

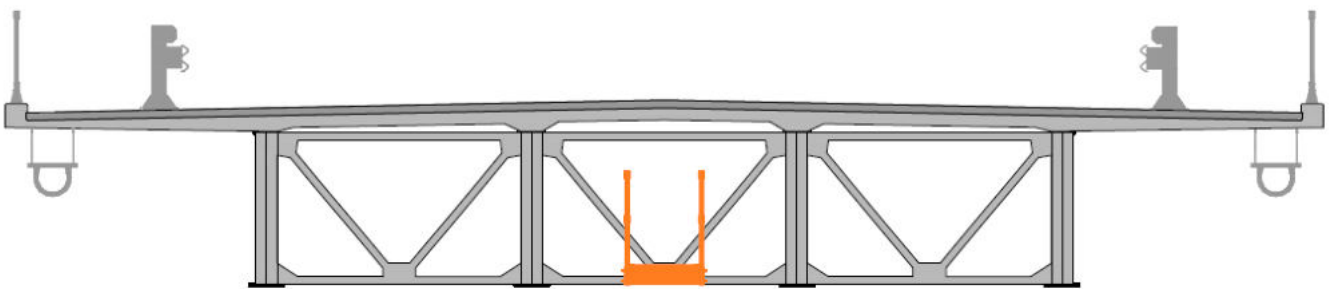


РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КОРБА НА КМ 50+849 А.Д Р-243, КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ



ПЕШЕХОДНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОХОДЫ

Конструкции используются в качестве служебных проходов для обслуживающего персонала мостов, путепроводов, а также промышленных предприятий. Типовые быстросборные элементы (с пролетами длиной 3 или 4 м) позволяют оперативно монтировать конструкции, благодаря их низкому весу. Высокая коррозионная стойкость композитного материала позволяет значительно снизить эксплуатационные затраты из-за отсутствия необходимости окраски в дальнейшем.



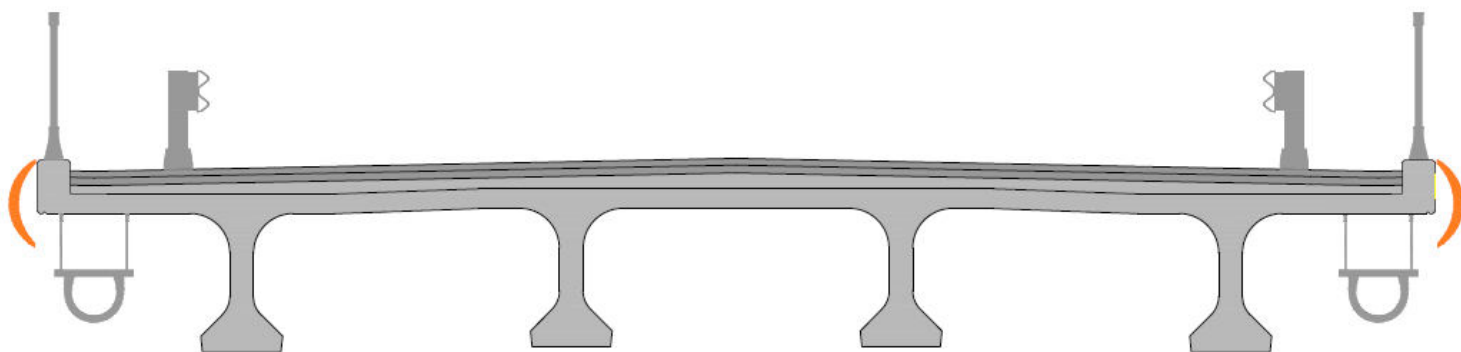
РЕАЛИЗОВАННЫЕ ОБЪЕКТЫ

**РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ МЕРА НА КМ 88+442
А.Д Р-243, КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ**

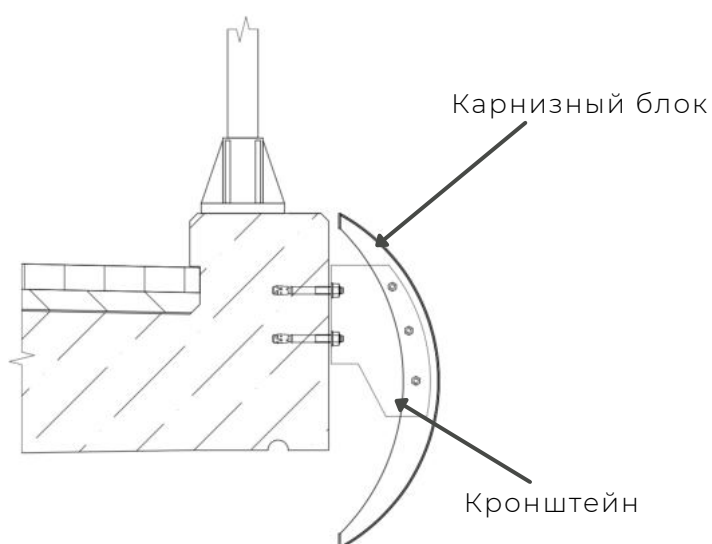


КАРНИЗНЫЕ БЛОКИ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

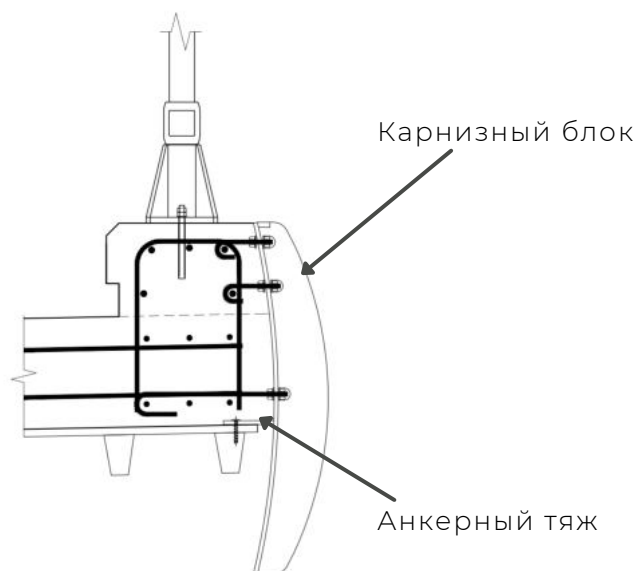
Карнизные блоки на мостовых сооружениях выполняют декоративную функцию и придают сооружению более эстетичный вид. Помимо этого они также могут выполнять функцию несъемной торцевой опалубки при бетонировании пешеходных консолей мостов.



ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЙ



Декоративный карнизный блок



Карнизный блок - несъемная опалубка

РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ МЕРА НА КМ 88+442 А.Д Р-243, КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

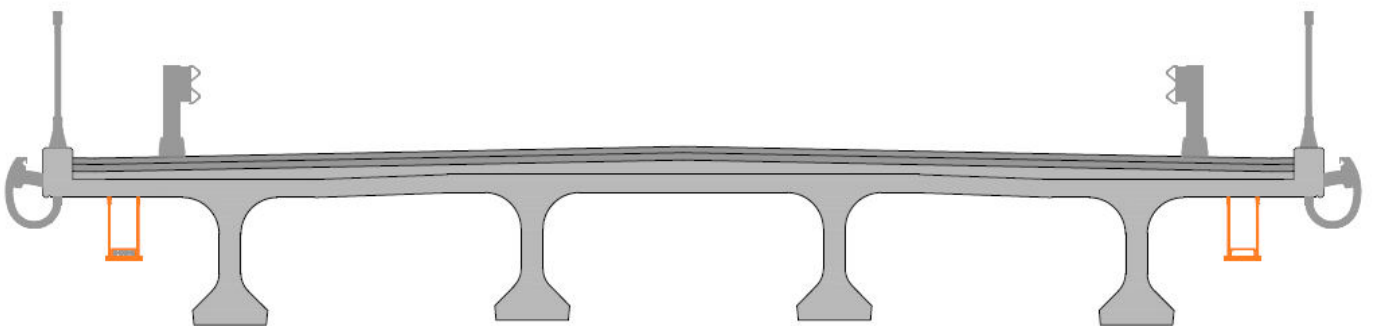


МОСТ ЧЕРЕЗ Р. АРТЕМОВКА, ПРИМОРСКИЙ КРАЙ



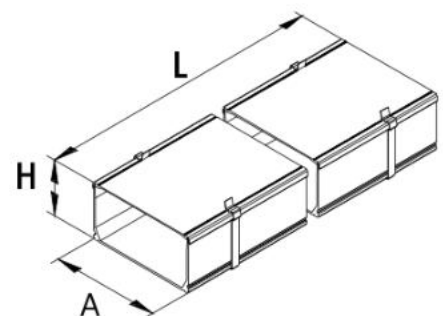
КАБЕЛЕНЕСУЩИЕ СИСТЕМЫ

Предназначены для прокладки и защиты кабельных линий в условиях воздействия агрессивной среды. Прокладка кабельной линии в лотке позволяет проводить мероприятия по обслуживанию и модернизации без дополнительных затрат. Весомым преимуществом также является то, что материал лотка является диэлектриком, благодаря чему отсутствует необходимость заземления протяженной сборной конструкции. Типовые элементы различной конфигурации позволяют прокладывать трассу любой сложности.



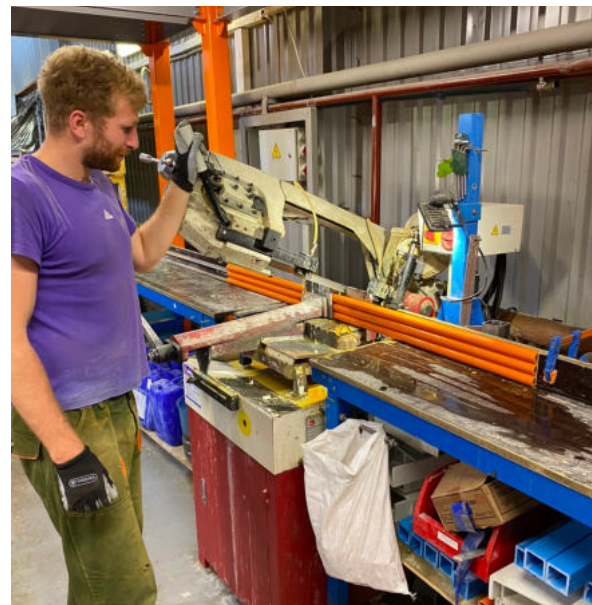
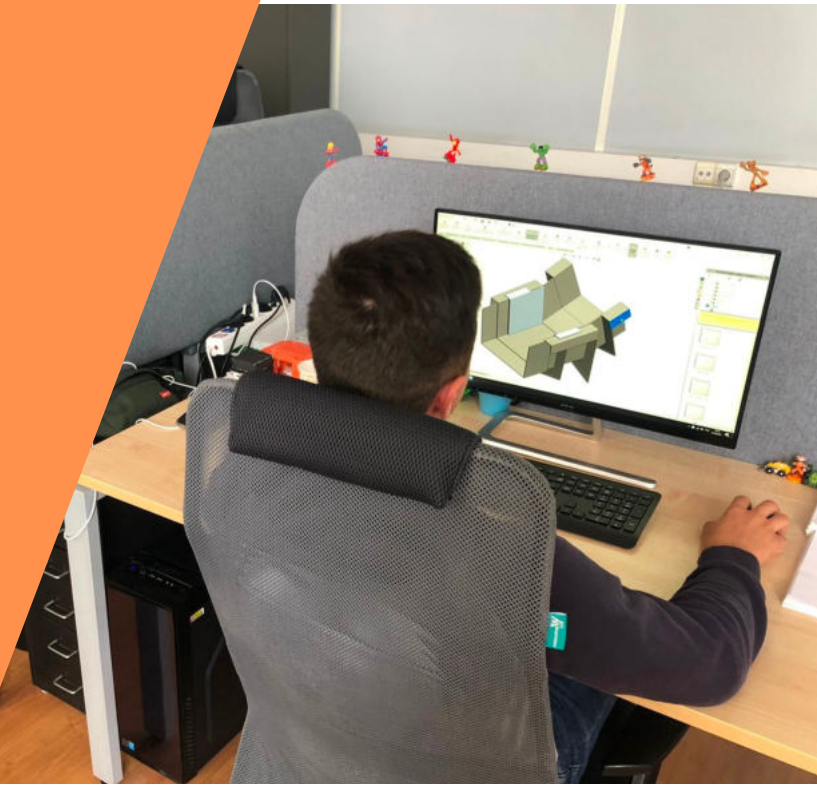
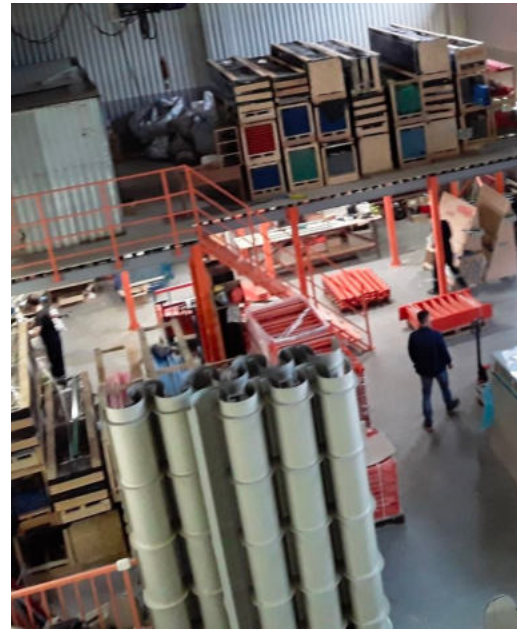
ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЙ

Номенклатура типовых сечений	
Н высота, мм	А ширина, мм
60	60
80	100
	200
	300
	400
100	100
	200
	300
	400
150	500
200	200



МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КОСТРОМА, КОСТРОМСКАЯ ОБЛ.







SOLIDTECH

ООО "СОЛИДТЕХ"
"SOLIDTECH" CO. LTD

198095, Г. САНКТ-ПЕТЕРБРУГ,
УЛ. МАРШАЛА ГОВОРОВА, Д.49
ЛИТЕРА А, ОФ. 608

ТЕЛ.+7(812)988-30-65
WWW.SOLIDT.RU